

Himoinsa HSY 30 T5 ST



Имеются однофазные и трехфазные модели. Из особенностей: новый кожух, позволяющий производить модульную трансформацию, например увеличение емкости топливного бака, путем добавления еще одно или нескольких. Съемное окошко для обслуживания - очень удобно проводить ТО в ограниченном пространстве, панель управления в торце. Дизельные электростанции HIMOINSA серии HSY - построены на базе дизельных двигателей YANMAR (Япония), 1500 об/мин, с жидкостной системой охлаждения.

| Основное | |
|--|----------------------|
| Страна марки | Испания |
| Производитель | HIMOINSA |
| Панель управления на базе контроллера | Himoinsa |
| Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP) | 30,0 / 24,0 |
| Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP) | 33,0 / 26,0 |
| Номинальная сила тока, А | 43,3 |
| Род тока | переменный, 3-фазный |
| Выходное напряжение, В | 400/230 |
| Частота выходного напряжения альтернатора | 50 |
| Расход при нагрузке топлива 100% | 7,60 |
| Расход при нагрузке топлива 75% | 5,70 |
| Расход при нагрузке топлива 50 % | 4,05 |
| Длина, мм | 2200 |
| Ширина, мм | 910 |
| Высота, мм | 1350 |
| Сухой вес, кг | 830 |

Основное

Емкость стандартного топливного бака, литр

170

Уровень звукового давления на 7 м, dB (A)

66 ± 2,4

Двигатель

| | |
|--------------------------------------|----------------------|
| Страна-производитель двигателя | Япония |
| Бренд двигателя | Yanmar |
| Модель двигателя | 4TNV98GGEN |
| Тип двигателя | 4-тактный, дизельный |
| Основная мощность двигателя кВт | 30,7 |
| Резервная мощность двигателя кВт | 34,1 |
| Рабочий объем двигателя | 3,319 |
| Вид наддува воздуха | Атмосферный |
| Система впрыска топлива | Прямой впрыск |
| Частота вращения двигателя | 1500 |
| Охлаждение | Жидкостное |
| Количество, расположение цилиндров | 4, рядное |
| Регулятор частоты вращения двигателя | механический |
| Электрическая система, В | 12 |
| Общий объем масла | 10,5 |
| Общий объем антифриза | 9,0 |
| Тип аккумуляторной батареи | Гелевая |

Генератор

| | |
|---|---------------------------------|
| Производитель альтернатора | Stamford |
| Страна-производитель альтернатора | Великобритания |
| Модель альтернатора | S0L2.P1 |
| Тип альтернатора | Синхронный 4-полюсный |
| Система возбуждения | самовозбуждение, без коллектора |
| Автоматический регулятор напряжения AVR | Электронный |
| Ток короткого замыкания | ≥ 300 % в течении 10 с |
| Точность регулирования напряжения, % | 1 |
| Изоляция | Класс H |
| Уровень технической защиты | IP 23 |

Интервалы технического обслуживания

| | |
|--|--|
| Замена масляного фильтра | первый раз на 50 м/ч, последующие каждые 250 м/ч |
| Замена масла | первый раз на 50 м/ч, последующие каждые 200 м/ч |
| Замена воздушного фильтра | каждые 500 м/ч |
| Замена топливного фильтра грубой очистки | каждые 500 м/ч |
| Замена топливного фильтра тонкой очистки | каждые 500 м/ч |
| Замена приводного ремня | по необходимости |
| Регулировка клапанных зазоров | каждые 1000 м/ч |
| Замена прокладки клапанной крышки | каждые 1000 м/ч |
| Замена охлаждающей жидкости | каждые 12 месяцев или 1000 м/ч |

1 - PRP. Основная мощность - ISO 8528: основная мощность - максимальная мощность, доступная при непрерывной работе на переменной нагрузке, может действовать при неограниченном количестве часов ежегодно, в периоды между установленными интервалами обслуживания. Допустимая средняя выходная мощность в 24 часовой период времени не должна превышать 80 % основной мощности. 10% перегрузка доступна только для целей управления."

2 - ESP. Резервная Мощность (ISO 3046 Fuel Stop power): мощность, доступная для использования при переменных нагрузках за ограниченное время в течении года (500 часов), в пределах следующих ограничений максимального рабочего времени: 100% нагрузка 25 часов в год – 90% нагрузка 200 часов в год. Перегрузка не допускается. Применяется в случае отказа основных сетей в областях с надежными электрическими сетями." "Соответствует типу приема единовременной нагрузки G2 согласно нормы ISO 8528-5:2013"