

Изображение может иметь различия с конкретной моделью



Модель: YN22-230-YM-S

Двигатель: **YANMAR**
Исполнение: в шумоизолирующем всепогодном капоте



ЖИДКОСТНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ



ОДНОФАЗНЫЙ



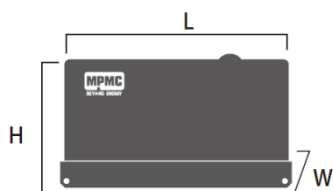
ЧАСТОТА 50 ГЦ



ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

Основные характеристики электроагрегата

| Технические данные | |
|---|----------------------------------|
| Номинальная мощность, кВА / кВт | 24 / 24 |
| Частота, Гц | 50 |
| Двигатель / модель | YANMAR 4TNV98 |
| Генератор / модель | YANAN SLG184H |
| Управляющий контроллер / модель | Deepeat DSE4520 |
| Частота вращения вала двигателя, об/мин | 1500 |
| Количество фаз | 1 |
| Номинальный коэффициент мощности, cos φ | 1 |
| Напряжение, В | 230 |
| Подключение | 1P 2W |
| АКБ | Полностью заряженный аккумулятор |



| Массогабаритные характеристики | |
|---|------|
| Длина, мм | 2240 |
| Ширина, мм | 1000 |
| Высота, мм | 1242 |
| Масса*, кг | 1050 |
| Ёмкость встроенного стандартного топливного бака, л | 140 |

Стандартная поставка оборудования

3-х полюсный автоматический выключатель

Подогреватель охлаждающей жидкости

Зарядное устройство АКБ

Глушитель

Характеристики двигателя

| Производитель | YANMAR |
|------------------------------------|----------------|
| Модель | 4TNV98-GGE |
| Наддув | Без наддува |
| Тип | Четырехтактный |
| Кол-во цилиндров и их расположение | 4-L |
| Регулятор частоты вращения | Электронный |
| Мощность двигателя | 34,1 кВт |
| Рабочий объем двигателя | 3.319 л |
| Диаметр цилиндра и ход поршня | 98×110 мм |
| Степень сжатия | 19,1:1 |
| Обороты | 1500 |

Топливная система

| | |
|-----------------------------|---------------|
| Расход топлива (осн/резерв) | 8,4 / 9,4 л/ч |
|-----------------------------|---------------|

Система смазки

| | |
|------------------------|--------|
| Объем масляной системы | 10,5 л |
|------------------------|--------|

Система охлаждения

| | |
|----------------------------|-------|
| Объем охлаждающей жидкости | 4,2 л |
|----------------------------|-------|

Выхлопная система

| | |
|-------------------------|--------|
| Диаметр выхлопной трубы | Ø52 мм |
|-------------------------|--------|

Характеристики генератора

| Производитель | YANAN |
|---|-----------------------|
| Модель | SLG184H |
| Номинальная мощность | 17,4 / 17,4 (кВт/кВА) |
| Количество фаз | 1 |
| Напряжение, В | 230 |
| Класс изоляции | H |
| Класс защиты | IP21 |
| Производительность | 86,2% |
| Регулировка напряжения | ±1,0% |
| Автоматический регулятор напряжения AVR | AS440 |
| Система возбуждения | Самовозбуждающийся |

Характеристики контроллера

Контроллер

Deep Sea Electronics / DSE4520



- Автозапуск и режим AMF в одном модуле (только DSE4520 MKII)
- Поддержка J1939-75 и CAN-сигнализации
- Контроль скорости оборотов двигателя по частоте генератора или по CAN — линии
- Самый большой дисплей с подсветкой в сравнении с размером корпуса
- Подогрев дисплея
- Часы реального времени обеспечивают точное ведение журнала событий
- Полностью настраивается через панель контроллера или ПК с помощью USB-кабеля
- Эффективный режим энергосбережения
- Контроль генератора по трем фазам, напряжение и ток
- Контроль сети по трем фазам, напряжение (только DSE4520 MKII)
- Контроль напряжения до 600 Вольт
- Контроль мощности генератора / нагрузки (кВт, кВА, кВАr, pf)
- Контроль выработанной мощности (кВт/ч, кВА/ч, кВАr/ч)
- Защита от перегрузки генератора (кВт)
- Контроль и защита тока генератора / нагрузки
- Управление стартером и топливным соленоидом (настраиваются даже при использовании CAN)
- 4 настраиваемых выхода постоянного тока
- 3 настраиваемых аналоговых / цифровых входа
- 4 настраиваемых цифровых входа
- Настраиваемые поэтапные выходные нагрузки
- Защита двигателя
- Управление подогревом двигателя
- Управление холостым ходом двигателя для запуска и остановки
- 4-х строчный дисплей для вывода информации
- Контроль напряжения АКБ
- Работа контроллера при минимальном напряжении АКБ
- Конфигурируемый вход дистанционного пуска
- 1 альтернативная конфигурация
- Предупреждение, отключение нагрузки или останов двигателя при аварийной ситуации
- Индикация тревоги на экране контроллера
- Журнал событий на 50 ячеек
- Конфигурирование цифрового входа на датчик наличия воды в топливе
- Конфигурирование цифрового входа на сигнал тревоги
- Периодическое обращение к ECU (электронному блоку двигателя) для сбора информации при остановленном двигателе
- Режим энергосбережения, отключение подсветки
- Регулируемый таймер аварийной сигнализации
- Защита от перегрузки